



# M-JET®

## MONITORING SYSTEM



les composants de votre réussite

► Français

# M-JET®

## PRÉSENTATION



L'unité de contrôle de sécurité M-Jet a été développée pour assurer le fonctionnement sans risque d'un convoyeur.

Pour cela il analyse les données renvoyées par des capteurs installés sur le convoyeur et enregistre les défauts éventuels.

En fonction de son paramétrage, il envoie des alarmes et commande l'arrêt du convoyeur.

### LES MESURES RÉALISÉES SUR LE SYSTÈME SONT :

- La sous-vitesse due à un patinage de la bande sur la poulie. Elle est vérifiée en comparant la vitesse nominale
- Les températures de paliers et du moteur en utilisant des sondes PT 100
- Les déports de bandes en utilisant des capteurs avec ou sans contact
- Le bourrage de matière en entrée et sortie du convoyeur

L'autorisation de fonctionnement du système est réalisée par des sorties relais.

**M-JET 1 :** Gestion des appareils Hors Zone ATEX

**M-JET 2 :** Gestion des appareils en zone ATEX :






NORMES

- Dispositif de sécurité pour Zone ATEX **EN 50495**
- Sécurité fonctionnelle **SIL2 – EN 61508**
- **EN 61326-1 CEM** (compatibilité électromagnétique)
- **EN 61010-1** Règle sécurité appareil électriques

# M-JET®

## GAMME



	CODE ARTICLE	DÉSIGNATION	
p.4	<b>M-JET®</b>	Caractéristiques	
p.5	<b>55MJ9001</b>	M-JET 1 HZ ATEX	Unité de contrôle hors zone  M-JET® 1
	<b>55MJ9002</b>	M-JET 2 ZONE ATEX	Unité de contrôle zone ATEX  M-JET® 2
p.6	<b>55MJ9001NT</b>	M-JET 1 NT HZ ATEX	Unité de contrôle HZ avec interface réseau (RJ45)  M-JET® NT 1
	<b>55MJ9002NT</b>	M-JET 2 NT ZONE ATEX	Unité de contrôle ATEX avec interface réseau (RJ45)  M-JET® NT 2
p.7	<b>55UT9001</b>	M-JET.COM	Gestion hors site + Alarme par email et SMS  M-JET®.COM



# M-JET®

## CARACTÉRISTIQUES

### ARCHITECTURE:

BOITIER AVEC LARGE ÉCRAN EN FAÇADE ET TOUCHES DE RÉGLAGE.

- Langues: Français, Anglais, Espagnol, Allemand, Italien et Chinois

### AFFICHAGE: LE CONVOYEUR APPARAÎT SUR L'ÉCRAN

TYPES DE CONVOYEURS POSSIBLES:

- Elévateurs à godets
- Transporteur à bande
- Transporteur à chaîne
- Vis d'Archimède

AFFICHAGE DE L'ÉTAT DE FONCTIONNEMENT:

- En fonctionnement
- Temps de fonctionnement quotidien et cumulé
- Vitesse du convoyeur
- Défaut système

AFFICHAGE DES MENUS DE PARAMÉTRAGE:

- Capteur de sous-vitesse
- Capteur de température
- Configuration
- Capteur de départ
- Capteur de bourrage

### PARAMÉTRAGE:

LE SYSTÈME M-JET PEUT ÊTRE PARAMÉTRÉ DE 2 MANIÈRES:

- **Paramétrage manuel:** Via le clavier installé en façade
- **Paramétrage USB:** Le système peut être paramétré via une clé USB standard, sécurisé par le M-JET préalablement chargée avec le paramétrage d'un autre système M-JET

### GESTION DES ALARMES:

- Affichage sur l'écran du défaut en cours
- Pilotage d'une alarme sonore ou d'une colonne lumineuse
- Arrêt du convoyeur

### HISTORIQUE DU SYSTÈME:

SUIVI DU FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME M-JET SUIVANT 3 CRITÈRES:

- **Historique des défauts:** Le M-JET enregistre les 300 derniers défauts
- **Historique des modifications de paramètre:**  
Le M-JET enregistre les 365 dernières modifications de paramètre
- **Historique des durées quotidiennes de fonctionnement:**  
Le M-JET enregistre le temps de production durant les 365 derniers jours d'utilisations  
Le M-JET enregistre les températures durant les 365 derniers jours d'utilisations

### RÉCUPÉRATION DES HISTORIQUES:

LES HISTORIQUES PEUVENT ÊTRE DIRECTEMENT VISUALISÉS SUR L'ÉCRAN M-JET. ILS PEUVENT AUSSI ÊTRE EXPORTÉS SUR UNE CLÉ USB ET PAR RÉSEAU ETHERNET AU FORMAT CSV.

### NOMBRES DE CAPTEURS MAXIMUM GÉRÉS PAR LE M-JET:

- 2 capteurs de sous vitesse
- 4 capteurs de départs de bande
- 5 capteurs de températures
- 2 capteurs Anti bourrages

### NORMES:

- Dispositif de sécurité pour Zone ATEX **EN 50495**
- Sécurité fonctionnelle **SIL2 – EN61508**
- **EN 61326-1 CEM** (compatibilité électromagnétique)
- **EN 61010-1** Règle sécurité appareil électriques



# M-JET®

## UNITÉ DE CONTRÔLE

**M-JET 1**  
**POUR APPAREIL DE MANUTENTION**  
**HORS ZONE**

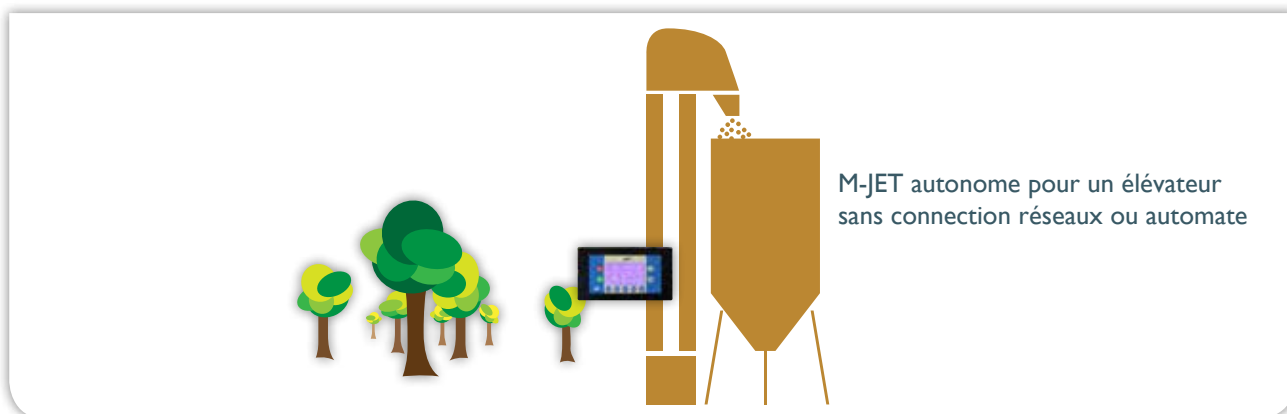
L'UTILISATEUR CHOISIT LES CAPTEURS QU'IL SOUHAITE RACCORDER

**M-JET 2**  
**POUR APPAREIL DE MANUTENTION**  
**ZONE ATEX**

POUR RESPECTER LES NORMES ATEX, LE M-JET DOIT OBLIGATOIREMENT GÉRER À MINIMA LES CAPTEURS SUIVANTS:

- Sous-vitesse: 1
- Température: 1 par palier
- Déport de bande: 2 paires de capteurs simples ou 1 paire de capteurs doubles

Informations d'entrée:	M-JET 1	M-JET 2
Remote moteur	✓	✓
Tension d'alimentation:	M-JET 1	M-JET 2
Monitoring: 24VDC	✓	✓
Capteurs: 24VDC	✓	✓
Gestion des alarmes et des mises en sécurité:	M-JET 1	M-JET 2
Arrêt moteur	1	2
Alarme couleur	3	3
Alarme sonore	1	1
Alimentation antibourrage	1	1
Ergonomie de paramétrage:	M-JET 1	M-JET 2
Visualisation des paramètres	✓	✓
Modification des paramètres	✓	✓
Visualisation chronologique des historiques	✓	✓
Programmation par clé USB	✓	✓
Sauvegarde des paramètres et historiques par clefs USB	✓	✓
Homologation:	M-JET 1	M-JET 2
CEM EN 61326-1	✓	✓
EN 61010-1	✓	✓
ATEX 50495	✗	✓
SIL2 EN 61508	✗	✓



# M-JET® NT

M-JET ÉQUIPÉ D'UNE PRISE RJ45  
PERMETTANT UNE INTERFACE RÉSEAU

## M-JET 1 NT POUR APPAREIL DE MANUTENTION HORS ZONE

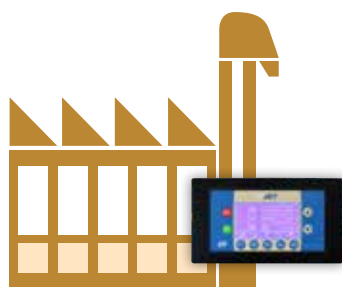
L'UTILISATEUR CHOISIT LES CAPTEURS  
QU'IL SOUHAITE RACCORDER

## M-JET 2 NT POUR APPAREIL DE MANUTENTION ZONE ATEX

POUR RESPECTER LES NORMES ATEX,  
LE M-JET DOIT OBLIGATOIREMENT GÉRER  
À MINIMA LES CAPTEURS SUIVANTS:

- Sous-vitesse: 1
- Température: 1 par palier
- Déport de bande: 2 paires de capteurs simples ou 1 paire de capteurs doubles

Informations d'entrée:	M-JET 1	M-JET 2			
Remote moteur	✓	✓			
Tension d'alimentation:	M-JET 1	M-JET 2			
Monitoring: 24VDC	✓	✓			
Capteurs: 24VDC	✓	✓			
Gestion des alarmes et des mises en sécurité:	M-JET 1	M-JET 2			
Arrêt moteur	1	2			
Alarme couleur	3	3			
Alarme sonore	1	1			
Alimentation antibourrage	1	1			
Ergonomie de paramétrage:	M-JET 1	M-JET 2			
Visualisation des paramètres	✓	✓			
Modification des paramètres	✓	✓			
Modification des paramètres à distance	✓	✗			
Visualisation chronologique des historiques	✓	✓			
Programmation par clé USB	✓	✓			
Sauvegarde des paramètres et historiques par clefs USB	✓	✓			
Interface:	M-JET 1	M-JET 2	Homologation:	M-JET 1	M-JET 2
Communication en réseau local	✓	✓	CEM EN 61326-1	✓	✓
Visualisation du fonctionnement	✓	✓	EN 61010-1	✓	✓
Visualisation des paramètres	✓	✓	ATEX 50495	✗	✓
Téléchargement des historiques	✓	✓	SIL2 EN 61508	✗	✓
Paramétrages à distance	✓	✗			



M-JET relié à un ordinateur  
ou à un automate

# M-JET®.COM

## SYSTEME CONNECTE

CETTE CONFIGURATION PERMET VIA UN BOÎTIER UTM ET UN ORDINATEUR BRANCHÉ AU SERVEUR LOCAL OU À DISTANCE:

- La compilation des paramètres de plusieurs M-JET sur un même affichage
- La visualisation unifiée des paramètres en temps réel
- La visualisation graphique des historiques
- La visualisation des alarmes
- La gestion des alarmes par envoi d'email
- Les outils d'aide à la gestion de la maintenance préventive



**stif**
**M-JET®.COM**

Type	Nom	Site	Status	Vitesse	Cpt/Jour	Cpt/Général
	EL01	Site 1	Ok	2,4 m/s	5h	1125h
	<b>EL02</b>	<b>Site 2</b>	<b>Alarme</b>	-	<b>8h</b>	<b>1850h</b>
	EL03	Site 3	Ok	2,8 m/s	3h	925h
	EL04	Site 4	Inactif	-	-	125h
	TB01	Site 1	Pré-Alarme	1,8 m/s	7h	1575h

**Élévateur EL02 — Site STIF France — 31 mars 2014 15h31** **Status: Alarme**

Tableau de bord
Graph. Température
Graph. Alarme
Analyse Alarme
Maintenance
Param. M-JET.COM

SOUS-VITESSE	
Vitesse	000 rpm
Sous-Vitesse	10 %
n°2	-
n°1	Ok

TEMPÉRATURE	
T° Max	80 °C
n°4	65 °C
n°3	68 °C
n°2	58 °C
n°1	56 °C
T° Max	90 °C
moteur	73 °C

DÉPORT DE BANDE	
n°4	Ok
n°3	Ok
n°2	<b>Défaut !</b>
n°1	Ok

BOURRAGE	
n°2	Ok
n°1	Ok

Accès aux graphiques

Temps de fonctionnement

Températures

Nombre d'alarmes

Ratio du nombre d'alarmes par type







[www.stifnet.com](http://www.stifnet.com)



## EUROPE

### **STIF** (Siège Social) Usine

Z.A. de la Lande  
49170 Saint-Georges-sur-Loire  
FRANCE  
Tél.: +33 2 41 72 16 82  
Fax: +33 2 41 39 32 12  
E mail: [sales@stifnet.com](mailto:sales@stifnet.com)  
Web: [www.stifnet.com](http://www.stifnet.com)

### **STIF IBERICA** Bureau Commercial

La Selva - 21 Nave 2  
Pol. Indus. Les Salines  
08880 Cubelles  
BARCELONA - ESPAÑA  
Tél.: +34 938 950 262  
Fax: +34 938 950 298  
E mail: [ventas@stifiberica.es](mailto:ventas@stifiberica.es)  
Web: [www.stifnet.com](http://www.stifnet.com)

## AMERIQUE

### **STIF AMERICA** Bureau Commercial

Oficina 4-04—Centro Empresarial Mar del Sur  
Calle Primera El Carmen—Panamá  
Rep. de PANAMÀ  
Tél.: +507 393-3787  
Fax: +507 393-7467  
E mail: [stifamerica@stifnet.com](mailto:stifamerica@stifnet.com)  
Web: [www.stifnet.com](http://www.stifnet.com)

## ASIE

### **STIF (SUZHOU)** Usine

Unit 7, N° 2318  
East Taihu Lake Road  
Wuzhong District, Suzhou City  
Jiangsu Province, CHINA  
Tél.: +86 512 6656 8968  
Fax: +86 512 6656 9128  
E mail: [sales@stif.cn](mailto:sales@stif.cn)  
Web: [www.stif.cn](http://www.stif.cn)

### **STIF ASIA** Bureau Commercial

2 Jurong East St 21  
#04-28K IMM Building  
SINGAPORE 609601  
Tél.: +65 6563-2098  
Fax: +65 6562-6083  
E mail: [sales@stif.com.sg](mailto:sales@stif.com.sg)  
Web: [www.stifnet.com](http://www.stifnet.com)

### **PT. STIF INDONESIA** Bureau Commercial

Jl. Ratna no. 1A  
BEKASI – 17412  
INDONESIA  
Tél.: +62 21 8499 6745  
Fax: +62 21 8499 5151  
E mail: [indo@stif.com.sg](mailto:indo@stif.com.sg)

